

УТВЕРЖДАЮ



Заместитель председателя
БРО ОГО ВФСО "Динамо"

Ю.Б.Бирюков

27 октября 2020 года

ПОЛОЖЕНИЕ

о Новогоднем Первенстве по автомобильному спорту 2020 года среди детей
в рамках реализации социального проекта "Будь здоров с "Динамо"
(радиоуправляемые модели)

Общее положение

Заезды по радиоуправляемым моделям "Новогоднее Первенство по автомобильному спорту 2020 года среди детей" личные, проводятся в рамках реализации социального проекта "Будь здоров с "Динамо" в форме соревновательно-тренировочных заездов.

Цели и задачи

- пропаганда здорового образа жизни, приобщение членов общества, населения к занятию спортом;
- внедрение физической культуры и спорта в повседневную жизнь;
- повышение спортивного мастерства, выявление сильнейших спортсменов;
- вовлечение подростков в организованные формы досуга, профилактика правонарушений;
- приобретение опыта выступления;

Руководство проведением Первенством

Общее руководство организацией и проведением заездов осуществляется Брянской региональной организацией ОГО ВФСО "Динамо".

Непосредственная организация и проведение мероприятия возлагается на главную судейскую коллегию.

Место и сроки проведения Первенства

Заезды проводятся в Доме спорта "Динамо" (г.Брянск, ул.Советская, 16), поэтапно, во время тренировочного процесса, в следующие сроки:

1 этап - 25 октября 2020 года.

2 этап - 08 ноября 2020 года

Информация о проведении и результатах мероприятий публикуется в сети Интернет на ресурсах БРО ОГО ВФСО "Динамо".

Программа Первенства

11.00 – прибытие, регистрация участников, пробные запуски моделей

12.30 – открытие Первенства, пробные запуски моделей

13.00 – 1 квалификация

14.30 – 2 квалификация

15.00 – финальные заезды

17.30 – закрытие Первенства

- при менее 8 участников в классе проводятся 3 финальных заезда

Участники мероприятия. Регламент

К участию в Первенстве по радиоуправляемым моделям допускаются спортсмены независимо от спортивного разряда, принадлежности к спортивным или образовательным организациям, а также все желающие.

По окончании своего заезда каждый участник должен дежурить "маршалом" следующего заезда. В случае не выполнения данного требования участнику объявляется предупреждение, при повторном нарушении - результат лучшего заезда обнуляется.

Перерыв между заездами (попытками) моделей в групповых классах не может быть менее 30 минут. Финалы "В", "С" и т.п. **могут** проводиться при условии участия в них не менее 4 участников.

Спортсменам, по неуважительной причине не принявшим участие в церемонии закрытия Первенства баллы общего зачета не начисляются.

Классы моделей. Требования к моделям

Соревнования проводятся в следующих классах моделей:

- СУПЕРСТОК
- 1/12
- TC-10S17,5
- GT-10
- БАГГИ-10
- EuroTruck
- ВНЕДОРОЖНИК
- TC-10

Все модели должны соответствовать техническому регламенту (**Приложение**). Спортсмен, по требованию судьи, обязан предъявить модель до или после заездов. Модели, не соответствующие техническому регламенту к заездам не допускаются. При выявлении нарушений требований технического регламента спортсмен подвергается соответствующим штрафным санкциям.

Модели не должны иметь острых, выступающих элементов, которые могут привести к травмам или повреждению покрытия трассы.

Судейство Первенства

Судейство мероприятия осуществляется по правилам автомоделного спорта, в соответствии с настоящим положением.

Состав судейской коллегии: главный судья, секретарь, судья-хронометрист, судья на трассе, медработник.

Предупреждения

Все участники заезда обязаны вести модели строго по траектории трека не создавая помех друг другу. При нарушении правил движения моделей на треке участник заезда получает предупреждение:

- за не спортивное управление моделью в результате чего была создана помеха, для движения других участников (затор, резкое торможение, удар в бок, движение в обратном направлении);
- за создание искусственного препятствия лидерам при обгоне (хаотичное маневрирование перед лидером);

- за преднамеренный срез трассы;
- за ремонт модели на трассе;
- за потерю кузова модели в течении гонки;
- за неуправляемую или технически неисправную модель на трассе.

За допущенные нарушения Правил участник может наказываться судьей:

- устное предупреждение;
- "STOP and GO" (остановка в специально отведенном месте на трассе, продолжение движения допускается только по команде судьи);
- снятие одного или несколько кругов;
- дисквалификация.

Условия подведения итогов

Итоги Первенства в каждом классе моделей подводятся по завершению каждого этапа. Общий зачет Первенства определяется по итогам проведения двух этапов.

По результатам каждого этапа в каждом классе первым 10 спортсменам начисляются очки по схеме: 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1, остальным – по 0,01 очка за каждое место от последнего. Если в классе стартовало менее 8 участников, очки делятся пополам.

Победителями Первенства в каждом классе моделей, становятся спортсмены, набравшие наибольшую сумму очков в двух этапах. При равенстве суммы набранных очков предпочтение отдается участнику, занявшему наиболее высокое место во втором этапе.

Награждение

Спортсмены, занявшие призовые места на первом этапе, награждаются дипломами.

Спортсмены, занявшие призовые места в общем зачете Первенства, награждаются дипломами, медалями и подарками, победители – дипломами, медалями, кубками и подарками. Участники младшей возрастной категории (до 13 лет включительно), не ставшие призерами в общем зачете и попавшие в число трех лучших результатов в своей возрастной категории награждаются дипломами и медалями соответствующих степеней.

Всем участникам вручаются сувениры БРО ОГО ВФСО "Динамо".

Финансовые расходы

Расходы, связанные с проведением мероприятия производятся за счет средств социального проекта "Будь здоров с "Динамо", БРО ОГО ВФСО "Динамо", иных источников.

Расходы по командированию (проезд, размещение) и страхование участников Первенства обеспечивают командирующие организации, либо непосредственно участники мероприятия.

Меры безопасности

В период проведения мероприятия ответственность за соблюдение правил безопасности лежит на участниках Первенства и лиц, их сопровождающих.

Мероприятие проводится с учетом действующих санитарно-эпидемиологических правил в условиях распространения коронавирусной инфекции (COVID-19).

Все участники обязаны перед началом мероприятия пройти входной медицинский контроль и носить защитные маски.

Заявки на участие

Все участники самостоятельно должны пройти предварительную регистрацию посредством заполнения специальной формы (ссылка представляется по запросу, через социальные сети БРО ОГО ВФСО "Динамо"), либо письмом в произвольной форме на электронную почту: brodynamo32@mail.ru, omro32@mail.ru до 22 октября и 5 ноября соответственно.

Участники должны иметь сменную обувь.

Настоящее Положение является вызовом на Первенство.

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ

Новогоднего Первенства по автомобильному спорту 2020 года среди детей в рамках реализации социального проекта "Будь здоров с "Динамо"

№ п/п	СУПЕРСТОК	ВНЕДОРОЖНИК	БАГГИ	1/12	GT-10	TC-10S17,5	TC-10	TC Euro Truck	
1	Кузов Масштаб	любой внедорожный =< 1/8	Багги 1:10	Панкар 1:12	Куле WGT 1:10	4-х дверный седан, 1:10	4-х дверный седан, 1:10	MAN TGS или самоделка	
2	Ширина кузова, max	-	-	180	200	200	200	195	
3	Высота кузова, min	-	-	-	-	115	115	-	
4	База, мм, max	-	-	180-200	250-265	250-270	250-270	250-260	
5	Крыло, интерцептор, max	-	-	-	ДА, 200*40*20	ДА*, 190*40*20	ДА*, 190*40*20	-	
6	Привод	-	-	2WD	2WD	4WD	4WD	4WD	
7	Колея (по внешним кромкам колес)	-	-	175 max	200 max	170-190	170-190	-	
8	Дорожный просвет min	3,5 мм	10 мм	3,5 мм	5 мм	5 мм	5 мм	5 мм	
9	Колеса	-	-	Микропора	Микропора	Слики	Слики	КИТ или Слики	
10	Двигатель	коллекторн. "бочка" D<37мм	-	-	б/к, кол.>=17,5 витков; кол-19	б/к, кол.>=17,5 витков; кол-19	-	коллекторн. "бочка" D<37мм	
11	Батарея max	LiPo-жесткий корпус 2s, MH, NiCd 6s							

За нарушение пунктов № 1-5 объявляется предупреждение, при повторном нарушении результат обнуляется.

За нарушение пунктов № 6-11 результат заезда обнуляется.

* Верхняя кромка антикрыла не может быть выше крыши кузова модели.

Комментарии к регламенту

В классе GT-10 техническая комиссия может производить контроль кол-ва витков двигателей и кол-во оборотов на вольт с помощью измерительных приборов на предварительном техкоме. (max KV 2400)

В классе TC-10S17,5 минимальное передаточное число (FGR) -5.0

В классе TCS Euro Truck:

- модели грузовиков на любых платформах

- допускаются кузова собственного изготовления